



## Abgas-Analyse-Gerät

### testo 350 MARITIME V2

zur Emissionsmessung an Schiffsdieselmotoren

Testo präsentiert das weltweit erste portable Abgasanalysegerät für die Emissionsmessung an Schiffsdieselmotoren gemäß MARPOL Annex VI und NOX Technical Code 2008: das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2!

Mit DNV GL- und Zertifikat gemäß MARPOL Annex VI und NOx Technical Code 2008

- Uneingeschränkte Verfügbarkeit dank vorkalibrierten und vorort wechselbaren Gassensoren
- Messbereit in weniger als 2 Minuten
- Geprüfte Gas-Sensorik - gleichwertig wie Referenzmesstechnik



Zertifiziert für die Emissionsmessung an Schiffsdieselmotoren ist das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2 zur Messung der gasförmigen Abgaskonzentrationen von NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>-(IR), O<sub>2</sub> anwendbar.

Um den rauen Anforderungen auf See gerecht zu werden, ist das komplette Abgasanalysegerät inkl. Zubehör in einem robusten Schutzkoffer mit Trolleyfunktion untergebracht – das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2 ist ganz sicher keine Landratte.



## Das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2 arbeitet mit voller Kraft voraus!

Als seetaugliches Abgasanalysegerät ist das testo 350 MARITIME V2 für folgende bordseitige Verifikationsuntersuchung gemäß NOx Technical Code 2008 einsetzbar:

- Bei der unmittelbaren Messung und Überwachung an Bord (z. B. periodische Untersuchungen und Zwischenuntersuchungen)
- Beim vereinfachten Prüf- und Messverfahren, z. B., wenn Modifizierungen wie Nachjustierungen am Motor vorgenommen wurden



Das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2 eignet sich ferner zur Überprüfung der in MARPOL Annex VI festgelegten NOx-Grenzwerte. Die NOx-Werte werden z.B. bei behördlichen NOx-Kontrollen geprüft.

Außerdem kann die NOx-Messung auch dazu dienen, den Nachweis der NOx-Reduzierung zu erbringen, den man in regionalen Sonderzonen mit bestimmten NOx-Steuer-Auflagen (wie Norwegen) benötigt.

## testo 350 MARITIME bietet zertifizierte Qualität

Das Abgasanalysegerät testo 350 MARITIME V2 verfügt über folgende Zertifikate:

Germanischer Lloyd (DNV GL)-Zertifikat Nr. TAA00001K0 (02/2018 - 02/2023), gemäß MARPOL Annex VI und NOx Technical Code 2008 und Nippon Kaiji Kyokai (Class NK) Zertifikat Nr. 14DD001B.

Zusätzlich erfüllt das testo 350 MARITIME die Richtlinie über Schiffsausrüstung und verfügt über das MED-Konformitätszeichen 0098/2018.



## Lieferumfang:

- Analysebox testo 350 MARITIME V2 bestückt mit NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>-(IR), O<sub>2</sub> inkl. Gasaufbereitung, Messbereichserweiterung für Einzelsteckplatz (nur für SO<sub>2</sub>), Frischluftventil für Dauermessung, Differenzdruck-Sensor, Temperaturfühler-Eingang Typ K NiCr-Ni und Typ S Pt10Rh-Pt, Anschluss Testo Datenbus, Akku, integrierter Verbrennungsluft-Fühler (NTC), Triggereingang, Messdatenspeicher, USB-Schnittstelle
- Control-Unit testo 350 MARITIME V2
- Robuster Schutzkoffer mit Trolleyfunktion
- Abgassonde für Industriemotoren, 335 mm Eintauchtiefe inkl. Konus und Hitzeschutzschild, Tmax +1000 °C, Spezialschlauch für NO<sub>2</sub>-/SO<sub>2</sub>-Messungen, Länge 4 m
- Verbindungsleitung zwischen Abgas-Analysegerät und Control-Unit, Länge 5 m
- testo-Schnelldrucker mit kabelloser Infrarot-Schnittstelle, 1 Rolle Thermopapier und 4 Mignon-Batterien für Messwertausdruck vor Ort
- Feuchte-/Temperatur-Messgerät testo 610
- Germanischer Lloyd-Zertifikat Nr. TAA00001K0
- Nippon Kaijiki Kyokai (Class NK)-Zertifikat Nr. 14DD001B



# LMG Handels GmbH

Landtechnik - Marinetchnik - Großhandel

Blütenweg 18  
DE-21635 Jork

info@lmghandel.de  [www.lmghandel.de](http://www.lmghandel.de)